



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

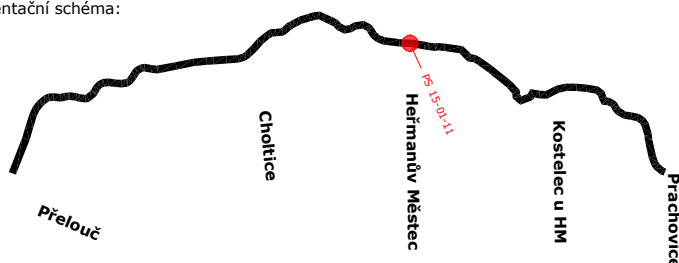
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	11/2023	PDPS - aktualizovaná, kompletní	Ing. Petr Burda
003	06/2024	PDPS - po připomínkách	Ing. Petr Burda

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXPROJEKT s.r.o.	 EXPROJEKT
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	 SUDOP PRAHA
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Odehnal	Specialista: Ing. Martin Raibr

Název stavby/akce:	Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice	Označení investora: S621500628
		Označení zhotovitele: 2020-202
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	Označení části: D.1.1.1
Název objektu/díle části:	ŽST Heřmanův Městec, SZZ	Označení objektu/komplexu: PS 15-01-11
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název díle části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Ladislav Kempný	Měřítko: - Formáty: 1xA4
Kraj:	Katastrální území: Pardubický Dle technické zprávy	TUDU: 1541 Prachovice - Přelouč
		Stupeň dokumentace: PDPS
		Smluvní datum zpracování: 30. 11. 2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 6 2 8	- P D P S	- D 1 1 0 1	- P S 1 5 0 1 1 1	- - -	- 1 - 0 0 1	- 0 0 3

[Prostor pro další informace]

Obsah

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	2
1.1 Označení stavby	2
1.2 Technické údaje	2
1.3 Výchozí stav zabezpečovacího zařízení	3
1.4 Účel stavby	3
1.5 Vstupní podklady	3
2. TECHNICKÁ ČÁST	4
2.1 Navrhované zabezpečovací zařízení	4
2.2 Návěstidla	4
2.3 Výhybky	5
2.4 Zařízení pro zjišťování volnosti	5
2.5 Ovládací pracoviště	5
2.6 Traťové zabezpečovací zařízení	6
2.7 Přejezdy	6
2.8 Napájení	6
2.9 Umístění zařízení	6
2.10 Kabelizace	7
2.11 Ochrana před úrazem elektrickým proudem	7
2.11.1 Podmínky prostředí	7
2.11.2 Ochrana základní	7
2.11.3 Ochrana při poruše	7
2.12 Ochrana před účinky blesku a proti přepětí	8
2.13 Demontáže	8
2.14 Provizorní zabezpečovací zařízení	8
3. POŽADAVKY NA PROVOZ A ÚDRŽBU	9
4. POŽADAVKY NA OCHRANU BEZPEČNOSTI PRÁCE	9

PS 15-01-11 ŽST Heřmanův Městec, SZZ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice
Stupeň dokumentace:	PDPS
Místo stavby:	kraj Pardubický
Katastrální území:	734560 Přelouč; 776769 Valy nad Labem; 780642 Veselí u Přelouče; 652369 Choltice; 658375 Jeníkovice u Choltic; 666165 Klešice; 638731 Heřmanův Městec; 670260 Kostelec u Heřmanova Městce; 732800 Prachovice.
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Stavební správa východ Nerudova 1 779 00 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno

1.2 Technické údaje

Trat':	Prachovice - Přelouč, jednokolejná
Trat'ová rychlost:	stávající stav: 50 km/h nový stav: Kostelec u H.M. – Choltice 50 km/h Choltice – Přelouč 75 km/h
Zábrzdna vzdálenost:	stávající stav: Prachovice – Heřmanův Městec 1000 m Heřmanův Městec – Choltice 400 m Choltice – Přelouč 1000 m nový stav: 700m
Trakce:	nezávislá

Stanice má dopravní koleje č. 2, 1, 3, 3a, 5, 7, 9, manipulační kolej č. 11, kusé manipulační koleje č. 3b, 3c, 4, 9a, 11a, 11b a kusé odvrtné koleje č. 3d, 5a. Do stanice jsou zaústěny trat'ové koleje směr Kostelec u H.M. a směr Choltice a odbočná trat'ová kolej směr Chrudim město.

1.3 Výchozí stav zabezpečovacího zařízení

V ŽST Heřmanův Městec je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie – RZZ s číslicovou volbou typu AŽD 71. Kontrolu volnosti zajišťují kolejové obvody typu KO4300 s frekvencí 275Hz a s přijímači DSŠ12S. SZZ neobsahuje prvky pro přenos kódu VZ. Výhybky a výkolejky jsou ústředně přestavovány, zabezpečení zajišťují elektrické přestavníky. Navazující traťový úsek směr Kostelec u H.M. je zabezpečen TZZ 3. kategorie – Automatický blok typu AB3-74 se soubory KAV3 a FID3, traťový úsek směr Choltice je zabezpečen TZZ 3. kategorie – Automatické hradlo bez oddílových návěstidel typu AH-88A s počítačem náprav. Vnitřní výstroj SZZ je umístěna v reléové místnosti v provozní budově. Dopravní kancelář s ovládacím panelem pro ovládání vlastního SZZ a pro dálkové ovládání SZZ Choltice a Kostelec u H.M. je v provozní budově. Základní napájení staničního zabezpečovacího zařízení je zajištěno z rozvodu 6 kV, náhradní napájení je z veřejné sítě. Staniční přejezdy P5042 kategorie PZS 3SBI, P5043 kategorie PZS 3ZBI a P5044 kategorie PZS 3ZBI jsou zabezpečeny PZZ typu AŽD 71, vnitřní výstroj PZZ je umístěna v reléových domcích u přejezdů.

1.4 Účel stavby

Účelem stavby je náhrada zastaralého zařízení z důvodů nedosažitelnosti náhradních dílů a opotřebování jednotlivých prvků za hranici životnosti. Navržený typ SZZ umožní zapojení do dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení a navázání na ETCS L1. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

1.5 Vstupní podklady

- Záměr projektu
- Příslušné ČSN, EN, TSI, TNŽ a dokumenty SŽ, s.o.
- Záznamy z jednání
- Stávající technická dokumentace
- Místní šetření projektanta

Zejména je nutné důsledně dodržovat:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ „Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem“

SŽ D7/2 „Organizování výlukových činností“

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace

SŽ Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SŽ Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

2. TECHNICKÁ ČÁST

2.1 Navrhované zabezpečovací zařízení

Stanice bude vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo, kontrolu volnosti kolejových úseků ve stanici zajistí počítač náprav. Součástí SZZ budou prvky ETCS L1, ve stanici se umístí balízové skupiny a venkovní technologické skříně s jednotkami LEU pro ovládání přepínatelných balíz. Ovládací pracoviště ve stávající dopravní kanceláři se zruší, SZZ společně se SZZ Kostelec u H.M. a SZZ Choltice se budou dálkově ovládat z RDP Pardubice. Součástí SW stavědla bude funkcionalita VCRP (Vlaková cesta podle rozhledových poměrů) pro umožnění vjezdových vlakových cest od Kostelce u H.M. na obsazenou kolej č. 1, 3, 5, 7 a pro umožnění vjezdových vlakových cest od Choltic a od Chrudimi města na obsazenou kolej č. 1 a 2, další součástí SW bude funkcionalita VNPN (Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla) s vazbou do systému SRD. Staniční zabezpečovací zařízení umožní úplný dopravní program včetně zabezpečených posunových cest na dopravních a manipulačních kolejích. SZZ je navrženo na nový stav kolejíště.

Dopravní program:

- koleje č. 3, 5, 7 dopravní pro vjezdy a odjezdy směr Kostelec u H.M. a směr Choltice
- kolej č. 1 dopravní pro vjezdy a odjezdy směr Kostelec u H.M., vjezdy a odjezdy směr Chrudim město, vjezdy od Choltic, pro jízdu na kolej č. 1a
- kolej č. 1a dopravní pro jízdu z koleje č.1 a 2 a pro odjezdy směr Choltice
- kolej č. 2 dopravní pro vjezdy a odjezdy směr Chrudim město, vjezdy od Choltic, pro jízdu na kolej č. 1a
- kolej č. 2a, 3a, 4, 4a manipulační
- kolej č. 3b kusá pro bezpečnostní odvrát

Staniční zabezpečovací zařízení bude doplněno zařízením pro diagnostiku podle TS 2/2007-Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení. Podrobné řešení diagnostiky bude v realizační dokumentaci, kterou zpracuje zhotovitel stavby. Diagnostika bude připojena do technologické datové sítě. Vazba SZZ na přejezdová zabezpečovací zařízení ve stanici a v traťovém úseku Kostelec u H.M. – H. Městec, H. Městec – Choltice bude splňovat ustanovení TNŽ 34 2620 čl. 13.3. Navázání na trať H. Městec - Chrudim město se zjednodušeným řízením provozu se provede dle TS 2/2006-SZ, souhlas k odjezdu směr Chrudim město bude udělovat dirigující dispečer v ŽST Chocẽ. Nově instalovaná zabezpečovací zařízení na síť SŽ musí být zavedeného typu. Navrhne-li zhotovitel PS v soutěži zařízení, které není na síti Správy železnic, státní organizace zavedeno, pak u tohoto zařízení musí provést nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu na síti Správy železnic, státní organizace. Ověřovací provoz bude realizován podle směrnice SŽDC č. 34.

2.2 Návěstidla

Všechna vjezdová a odjezdová návěstidla, samostatné předvěsti, opakovací předvěst a seřaďovací návěstidla budou nová, návrh umístění návěstidel provedl projektant, definitivní situování provede komise až po rekonstrukci výhybek. Situování vjezdových návěstidel a předvěstí provedla komise, zápis je v příloze Technické zprávy. Umístění návěstidel je provedeno dle ustanovení v čl. 6.2.6. normy TNŽ 34 2620 (kontrola volnosti dopravních kolejí s ohledem na možné roztažení vlaku). Viditelnost návěstidel bude vyhovovat vyhl. 173/1995 Sb a TNŽ 34 2620. Situování návěstidel není nutné provádět tak, aby byla zajištěna ochranná dráha pro poskytnutí nenulové uvolňovací

rychlosti, protože vlakové cesty ve stanici nebudou s rychlostí větší než 60 km/h. Návěstidla L1 a L2 budou umístěna na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost před návěstidlem L1a. Vjezdové návěstidlo L a odjezdová návěstidla S3, S5, S7 budou mít neproměnnou indikátorovou tabulku s číslicí 5. Předvěst vjezdového návěstidla CHS bude neproměnné návěstidlo Tabulka s křížem. Funkci označníku ve směru Kostelec u H.M. bude plnit seřaďovací návěstidlo Se1, funkci označníku ve směru Choltice bude plnit seřaďovací návěstidlo Se10, ve směru Chrudim město zůstane neproměnný označník. Návěstidla budou zapojena metalickým kabelem do technologických skříní (TS) umístěných v kolejišti stanice, komunikace mezi TS a technologickým počítačem v SÚ bude datová po optickém kabelu MOK.

2.3 Výhybky

Všechny výhybky a výkolejky budou ústředně přestavované, zabezpečení výhybek a výkolejek zajistí nové elektrické přestavníky. Součástí SW stavědla bude funkcionalita, která upozorní obsluhujícího zaměstnance na skutečnost, že výhybka č. 15 již není pod závěrem jízdní cesty a je v opačné poloze (-) a je třeba ji přestavit do odvrtné polohy (+). Pokud nedojde k přestavení, bude se upozornění periodicky opakovat. V případě, že bude v zásobníku předvolena jízdní cesta, která požaduje polohu výhybky 15 do přímého směru (poloha -) nebo je taková jízdní cesta v systému ASVC, nebude po zrušení závěru V12-15 výhybka 15 přestavována do odvrtné polohy.

2.4 Zařízení pro zjišťování volnosti

Kontrolu volnosti úseků ve stanici zajistí počítač náprav, který bude součástí elektronického stavědla. Staniční počítač náprav bude navazovat na počítače náprav v obou traťových úsecích. Směrem na Chrudim město bude poslední počítač bod u vjezdového návěstidla CHS. Snímače počítače náprav budou zapojeny metalickým kabelem do technologických skříní (TS) umístěných v kolejišti stanice, komunikace mezi TS a technologickým počítačem v SÚ bude datová po optickém kabelu MOK. Použitá technologie počítačů náprav bude zavedena pro provoz na síti Správy železnic, s.o. a vyhovující ČSN CLC/TS 50 238-3. Nově dodané počítače náprav musí splňovat požadavky na tento systém pro detekci vlaků podle platných technických specifikací pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení (aktuálně se jedná o Prováděcí Nařízení Komise EU 2023/1695). Nově instalované počítače náprav a detektory kol budou mít platné ES Prohlášení o shodě pro prvek interoperability (dle Prováděcího Nařízení Komise EU 2023/1695) a budou doloženy ES certifikáty pro prvek interoperability, a to včetně Technického souboru. Staniční zabezpečovací zařízení nebude obsahovat prvky pro přenos kódu VZ.

2.5 Ovládací pracoviště

Zálohované ovládací pracoviště bude zřízeno na RDP Pardubice. V ŽST H. Městec se zřídí náhradní zadávací pracoviště v rozsahu JOP pro místní ovládání ŽST H. Městec, náhradní pracoviště bude umístěno v nové DK, která vznikne v oddělené části stávající reléové místnosti. Do nové DK se umístí skříňka s kontrolami elektromagnetických zámků uzamčení výhybek v ŽST Kostelec u H.M. a v ŽST Choltice. Napájení náhradního pracoviště zajistí akumulátorová baterie staničního zabezpečovacího zařízení. Zřízení RDP v ŽST Pardubice hl.n. řeší projekt stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ zpracovatel SUDOP Praha, v dokumentaci je pracoviště označeno jako RDP3. Pro jednotnost nábytku bude v rámci uvedené stavby dopravní kancelář vybavena nábytkem na plný stav obsazení, součástí dodávky stolů bude elektroinstalace

umožňující napájení všech zařízení umístěných na stolech i ve stolech a dodávka zařízení pro ukončení a propojení datových vodičů s dostatečným počtem portů. Technické vybavení RDP3 a přenosovou cestu bude řešit tato dokumentace. Datový přenos DOZ se uskuteční po určených vláknech v novém optickém kabelu DOK v úseku H. Městec – Přelouč a ve stávajícím DOK v úseku Přelouč – Pardubice. Ovládací pracoviště ve stávající DK v provozní budově se zruší bez náhrady.

2.6 Traťové zabezpečovací zařízení

V mezistaničním úseku H. Městec – Choltice zůstane stávající traťové zabezpečovací zařízení typu AH-88A, provede se navázání na nové elektronické stavědlo. V mezistaničním úseku Kostelec u H.M. - H. Městec se v rámci stavby zřídí nové TZZ 3. kategorie – Automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Ovládací a kontrolní prvky TZZ budou zahrnuty do JOP.

2.7 Přejezdy

Staniční přejezdy P5042 v km 12,713, P5043 v km 13,750 a P5044 v km 13,876 zůstanou zabezpečeny stávajícím PZZ, v RD na přejezdech se doplní přenosové zařízení pro zajištění datové komunikace s elektronickým stavědlem. Ovládání PZZ bude automatické jízdou vlaku v závislosti na postavené cestě. Kontrolní a ovládací prvky PZZ budou zahrnuty do JOP. Datová komunikace s elektronickým stavědlem bude po optickém kabelu MOK.

2.8 Napájení

Pro napájení staničního zabezpečovacího zařízení se využije stávající elektrická přípojka nn z rozvodny nn v technologické budově ve stanici. Základní napájení bude ze staniční transformovny 6/0,4 kV a náhradní napájení bude ze sítě ČEZ, přepínání napájení je provedeno v rozvodně nn. Nouzové napájení zajistí akumulátorová baterie a elektronické zdroje. Staniční PZZ zůstanou napájena stávajícím způsobem bez úprav. Napájení venkovních technologických skříní bude z napájecího zdroje SZZ.

Spotřeba elektrické energie:

Dobíječ	7,0 kVA
Přestavníky	1,0 kVA
Klimatizace	2,5 kVA
Světla, zásuvky	1,0 kVA
Celkem	11,5 kVA

2.9 Umístění zařízení

Napájecí část a vnitřní výstroj elektronického stavědla se umístí do nové SÚ, která se zřídí v části stávající reléové místnosti, v druhé části reléové místnosti se zřídí dopravní kancelář pro náhradní zadávací pracoviště. Nové kabely se ukončí ve stávající kabelové místnosti.

2.10 Kabelizace

Ve stanici se provede nová kabelizace. Nové kabely budou položeny z SÚ do kabelových skříní a venkovních technologických skříní, z TS k návěstidlům, snímačům počítače náprav a k balízám, z kabelových skříní k přestavníkům. Datový přenos se uskuteční po optickém kabelu MOK, který bude vyveden ve všech TS a RD ve stanici. Hlavní kabelovou trasu a optický kabel MOK řeší PS 15-02-11. Kabelizace je navržena plastovými plněnými kabely. Pro zapojení přepínatelných balíz budou použity speciální kabely. Provozní soubor řeší kabelové trasy odbočující z hlavní kabelové trasy k jednotlivým prvkům SZZ a ETCS. Způsob uložení kabelů musí vyhovovat TNŽ 34 2609 a předpisu SŽ S4. Ve stanici budou nové kabely uloženy ve žlabech, v místě křížení kabelové trasy s kolejí budou kabely uloženy v chrániče, Kabelová trasa bude společná pro kabely zabezpečovací, sdělovací a napájecí kabely pro technologické skříně. V místě kabelových spojek a odbočných bodů kabelové trasy budou uloženy kabelové označníky, pro identifikaci trasy kabelů zabezpečovacích budou použity RFID markery (66,35 kHz) fialové barvy. Před zahájením kabelizace bude nutné vytyčení podzemních sítí. Křížení a souběhy kabelové trasy s těmito sítěmi budou provedeny dle příslušných norem a podmínek správců sítí stanovených v jejich vyjádřeních.

2.11 Ochrana před úrazem elektrickým proudem

2.11.1 Podmínky prostředí

Určení prostředí vnitřních a venkovních prvků zabezpečovacího zařízení je provedeno dle ČSN EN 50125-3. Dle článku 4.1 se předpokládá třída číslo 1.

Umístění částí zabezpečovacího zařízení:

- venkovní prvky v přístrojové skříní (kryt zařízení poskytuje úplnou ochranu proti vlivům prostředí)
- vnitřní prvky v buňce s regulací teploty (zabezpečovací zařízení a napájecí zdroje v RD)
- vnitřní prvky v budově s klimatickou regulací (technologie SZZ a napájecí zdroje ve stavědlové ústředně).

2.11.2 Ochrana základní

Návěstidla, přestavníky, stavědlová ústředna jsou dle ČSN 34 2600 ed.2 čl. 6.5 prostory s částmi zabezpečovacího zařízení, do kterých mají přístup pouze určení pracovníci s předepsanou elektrotechnickou kvalifikací. Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí je provedena krytem podle čl. 412.2.2 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 nebo zábranou dle Přílohy B čl. B.2 ČSN 33 2000-4-41 ed 3.

2.11.3 Ochrana při poruše

Neživé části stejnosměrných obvodů mají ochranu dle čl. 414 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 jako obvody SELV.

Neživé části obvodů před oddělovacím transformátorem mají dle čl. 411.4 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 ochranu samočinným odpojením od zdroje v síti TN.

Neživé části obvodů za oddělovacím transformátorem mají dle čl. 411.6 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 ochranu samočinným odpojením od zdroje v síti IT s hlídačem izolačního stavu dle čl. 6.5 ČSN 34 2600 ed.2.

2.12 Ochrana před účinky blesku a proti přepětí

Snímače a vnitřní část počítače náprav budou vybaveny přepětovými ochranami a uzemněny. Použití přepětových ochranných v napájecí a vnitřní části elektronického stavědla a v elektrických obvodech vycházejících ze SÚ k vnějším prvkům v kolejišti bude v rozsahu, který stanoví dodavatel podle instalovaného zabezpečovacího zařízení. Provedení ochranných v kolejišti bude podle návrhu Směrnice pro ochranu zabezpečovacích a sdělovacích zařízení před účinky blesku a proti přepětí. Kolejové pásy budou 40 m před a za snímači počítače náprav přibližovacích úseků na trati a před snímači u vjezdových návěstidel vzájemně propojeny a uzemněny, max. hodnota uzemnění může být 40 Ω . Páskové nebo drátové zemniče nesmí být ukládány do kabelových tras společně s kabely, budou uloženy do samostatných výkopů, místo jejich uložení bude navrženo s ohledem na průběh kabelových tras.

2.13 Demontáže

Provede se demontáž všech součástí zabezpečovacího zařízení, které po dokončení stavby nebudou potřebné. Demontují se návěstidla, přestavníky, výkolejky, pomocné stavědlo, výstroj kolejových obvodů, soubory ASE. V dopravní kanceláři se demontuje ovládací panel, v reléové místnosti se demontuje vnitřní výstroj stávajícího reléového zabezpečovacího zařízení, v kabelové místnosti se demontují kabelové stojany. Demontované zabezpečovací zařízení bude předáno správci (OŘ SSZT), nestanoví-li správce jinak.

2.14 Provizorní zabezpečovací zařízení

Ve stavebním postupu SP2 zůstane v činnosti stávající reléové staniční zabezpečovací zařízení pro staniční koleje č. 1, 2, 3, 3a, v činnosti budou stávající TZZ Kostelec u H.M. – H. Městec a H. Městec – Choltice, ovládání všech staničních a traťových PZZ zůstane automatické jízdou vlaku. Pro zajištění činnosti stávajícího RZZ a PZZ bude nutné ochránit stávající kabelové trasy pod kolejí 9, 7, 5, 3, podchod je v místě kabelové šachty, kabelová trasa směrem na kostelecké zhlaví je mezi kolejí 5 a 7, v místě trasy budou probíhat stavební práce, proto z kabelové místnosti v provozní budově k přejezdu P5043 budou položeny provizorní kabely pro návěstidla, kolejové obvody, přestavníky a vazební kabely na přejezdy P5043 a P5044, kabelová trasa bude provizorní, chráničky uloženy na povrchu, u přejezdu budou provizorní kabely naspojovány na stávající kabely směrem k vjezdovému návěstidlu L. Při následujícím SP3 bude nepřetržitá kolejová výluka v celém úseku Přelouč – Prachovice, reléové SZZ se vypne z činnosti. Během SP3 se provede demontáž venkovních prvků SZZ a demontáž reléových stojanů v reléové místnosti a kabelových stojanů v kabelové místnosti, provedou se úpravy reléové místnosti. Následně se bude provádět montáž nového SZZ. Během stavebních postupů se bude provádět nová kabelizace a montáž venkovních prvků. Na začátku SP4 bude zapnuto do činnosti provizorní SZZ pro staniční koleje č. 3, 5, 7. V ŽST Kostelec u H.M. bude v činnosti definitivní SZZ, zapnuto do činnosti bude nové TZZ Kostelec u H.M. – H. Městec a v činnosti bude stávající TZZ H. Městec – Choltice, zapnuta do činnosti budou všechna PZZ. Ovládání SZZ Kostelec u H.M. a provizorního SZZ H. Městec bude z provizorního ovládacího pracoviště v DK H. Městec, během SP4 budou v DK dvě ovládací pracoviště, jedno stávající pro Choltice a druhé provizorní pro Kostelec u H.M. a H. Městec. Během postupu SP5 se vypne provizorní SZZ a aktivuje se definitivní SZZ, provede se aktivace ovládacího pracoviště na RDP Pardubice.

3. POŽADAVKY NA PROVOZ A ÚDRŽBU

Před předáním zařízení provozovateli zhotovitel provozního souboru zajistí dokumentaci skutečného provedení, předá návody pro údržbu a obsluhu zařízení. Před uvedením nového zabezpečovacího zařízení do provozu provede zhotovitel zaškolení zaměstnanců provozovatele pro provoz, obsluhu a údržbu zařízení.

4. POŽADAVKY NA OCHRANU BEZPEČNOSTI PRÁCE

Zhotovitel stavby je dle z. č. 262/2006 Sb. povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce, je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodné organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům.

Zhotovitel stavby je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou a dopravou silniční.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- SŽ Bp 1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Příloha:

Protokol o situování návěstidel

Název investiční akce(důvod situování)

„Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“

Určení místa

Trat' Přelouč - Choltice

Datum uskutečnění situování

16.09.2021

pořadové číslo situování návštěvidel

03/KUB

Seznam situovaných návštěvidel

označení návěstidla	kilometrická poloha	vzdálenost od osy kolejí	viditelnost návštěvidel		poznámky	další údaje
			rychlost	12 s		
PřSo	3,590	4,7m	70	150		Výšička štít
So	4,395	4,2m	70	140		
PřLo	5,105	3,2m	70	150		
Lo	4,395	3m	70	150		
PřHL	3,060	4,2m	70	150		

Poznámky:

Existují rozporná stanoviska členů komise :

ano ne

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

Seznam přítomných zástupců na sitování

Počet stran zápisu:

1

	zařazení	Jméno, příjmení	telefon	email	podpis
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	předseda	Kubala David	702299597	kubalad@spravazeleznic.cz	
	zástupce				
Správa elektrotechniky a energetiky	člen	BEB TV			
Správa tratí	člen	BRANCA MICHAL	942322022	BRANCA.M@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
úsek řízení provozu	člen	KRYS Zdeněk	602193906	KRYS@spravazeleznic.cz	
provozovatel drážní dopravy	člen				
investor	člen	Zaluda Petr	622819694	filip@spravazeleznic.cz	
projekční organizace	člen	JANU Petr	602463219	petr.janu@stavma.cz	

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu .

Název investiční akce(důvod situování)

„Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“

Určení místa

Choltice

Datum uskutečnění situování

16.09.2021

pořadové číslo situování návštěvidel

04/KUB

Seznam situovaných návštěvidel

označení návěstidla	kilometrická poloha	vzdálenost od osy kolejí	viditelnost návštěvidel		poznámky	další údaje
			rychlost	12 s		
PřL	10,060	3,2 m	70	150		
PřS	7,208	4,0 m	70	150		vyfocit stít

Poznámky:

Existují rozporná stanoviska členů komise :

ano

ne

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

Seznam přítomných zástupců na sitování

Počet stran zápisu:

1

	zařazení	Jméno, příjmení	telefon	email	podpis
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	předseda	Kubala David	702299597	kubalad@spravazeleznic.cz	
	zástupce				
Správa elektrotechniky a energetiky	člen	BET TV			
Správa tratí	člen	BRANDA MICHAL	742322022	BRANDAM@spravazeleznic.cz	
úsek řízení provozu	člen	Kolář Karel	602593906	Kvizez@spravazeleznic.cz	
provozovatel drážní dopravy	člen				
investor	člen	Zolacěk Petr	722819655	zola@spravazeleznic.cz	
projekční organizace	člen	JANUŠ PETR	602463219	petr.jan@spravazeleznic.cz	

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu .

Název investiční akce(důvod situování)

„Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“

Určení místa

Heřmanův Městec

Datum uskutečnění situování

16.09.2021

pořadové číslo situování návěstidel

05/KUB

Seznam situovaných návěstidel

označení návěstidla	kilometrická poloha	vzdálenost od osy kolejí	viditelnost návěstidel		poznámky	další údaje
			rychlost	12 s		
PřL	14,840	2,9 m	50	140		vytočit štít o 45°
L	14,015	3,0 m	50	140		
PřS	11,675	3,2 m	70	140		
S	12,542	3,0 m	70	140		

Poznámky:

V km 14,840 až km 14,860 - odstranění vegetace

V km 11,600 až km 11,675 - odstranění vegetace

Existují rozporná stanoviska členů komise :

ano

ne

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

Seznam přítomných zástupců na sitování

Počet stran zápisu:

1

	zařazení	Jméno, příjmení	telefon	email	podpis
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	předseda	Kubala David	702299597	kubalad@spravazeleznic.cz	
	zástupce				
Správa elektrotechniky a energetiky	člen	BEŘ TV			
Správa tratí	člen	MICHAL BRAUDA	425 949 623	braudam@spravazeleznic.cz	
úsek řízení provozu	člen	Zdeněk KOTÉ	602 193 908	KOTEZ@spravazeleznic.cz	
provozovatel drážní dopravy	člen				
investor	člen	Zdeněk RYŠK	722 849 644	ryskz@spravazeleznic.cz	
projekční organizace	člen	Petr JELÍNEK	602 463 219	petu.j@spravazeleznic.cz	

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu .

Název investiční akce(důvod situování)

„Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“

Určení místa

Kostelec u Heřmanova Městce

Datum uskutečnění situování

24.09.2021

pořadové číslo situování návěstidel

06/KUB

Seznam situovaných návěstidel

označení návěstidla	kilometrická poloha	vzdálenost od osy kolejí	viditelnost návěstidel		poznámky	další údaje
			rychlost	12 s		
Lc91	18,065	3m	50	110		
Sc1	17,790	3m	50	115		
Sc2	17,790	2,9m	50	100		*1)
S	16,843	3,2m	50	115		*2)
OPřSc1	17,702	3,2m	50	100		
OPřSc2	17,702	osa os 2,8	50	100		
L1	17,315	osa os 2,38	50	100		
L2	17,358	2,5m	50	100		
PřS	16,120	3,2m	50	110		

Poznámky:

*1) odstranění vegetace v km 17,640 až 17,790
 *2) odstranění vegetace v km 16,815 až 16,843

Existují rozporná stanoviska členů komise :

ano

ne

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

Seznam přítomných zástupců na sitování

Počet stran zápisu:

1

	zařazení	Jméno, příjmení	telefon	email	podpis
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	předseda	Kubala David	702299597	kubalad@spravazeleznic.cz	
	zástupce				
Správa elektrotechniky a energetiky	člen	BEB TV			
Správa tratí	člen	MICHAL BEAUDA	425979627	BEAUDAH@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
úsek řízení provozu	člen	Zdeněk KRTOŠ	602193906	KRTOZ@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
provozovatel drážní dopravy	člen				
investor	člen	EDUARD RYŠKA	702818641	RYSKA@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
projekční organizace	člen	PETR JANEČ	602463219	PETRIJANE@STAVENSKA.CZ	

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu .

Název investiční akce(důvod situování)

„Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“

Určení místa

Prachovice

Datum uskutečnění situování

24.09.2021

pořadové číslo situování návěstidel

07/KUB

Seznam situovaných návěstidel

označení návěstidla	kilometrická poloha	vzdálenost od osy kolejí	viditelnost návěstidel		poznámky	další údaje
			rychlost	12 s		
Sc301	21,430	3m	50	100		
Lc301	21,299	3m	50	100		sňezení osvět. sloupů 11 a 12
Sc91	19,590	3m	50	110		
Lc301a	19,590	3,5m	50	110		vyloženo železnice

Poznámky:

Existují rozporná stanoviska členů komise :

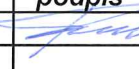



ano ne

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

Seznam přítomných zástupců na sítování

Počet stran zápisu:

1

	zařazení	Jméno, příjmení	telefon	email	podpis
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	předseda	Kubala David	702299597	kubalad@spravazeleznic.cz	
	zástupce				
Správa elektrotechniky a energetiky	člen	BEŠ TV			
Správa tratí	člen	MICHAL BRANDA	425 949 627	BRANDAM@spravazeleznic.cz	
úsek řízení provozu	člen	Janek KIDR	602 193906	Janek@spravazeleznic.cz	
provozovatel drážní dopravy	člen				
investor	člen	Zdeněk KŘÍŽ	821819644	zdenek.kriz@stavosk.cz	
projekční organizace	člen	PETR NÁNEC	602 463219	petr.nanec@stavosk.cz	

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu .